

UN CARBURANT ALTERNATIF DURABLE



Oleo100 est un carburant 100% colza français simplement substituable au gazole fossile, pour une autonomie et un coût similaire à celui-ci.

Il s'adresse aux flottes captives de poids lourds et est autorisé sous l'appellation B100 afin d'offrir une énergie alternative renouvelable au monde du transport.

Issu entièrement de colza cultivé et transformé en France, il permet de garantir -60% de CO₂ du champ à la roue, jusqu'à -80% de particules tout en restant 100% biodégradable.



*du champ à la roue, comparé au gazole fossile. Selon l'ADEME.

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE "100% FRANÇAISE"



Grâce à cette offre commune Renault Trucks & Oleo100, vous soutenez de façon concrète la filière agricole et industrielle française. Renault Trucks est un constructeur français, certifié «Origine France Garantie» grâce au savoir-faire de 4 sites de production : Blainville-sur-Orne, Limoges, Bourg-en-Bresse et Lyon.

Saipol, en tant que filiale du Groupe Avril, producteur et distributeur d'Oleo100, produit l'énergie sur 3 sites industriels de l'Hexagone : Grand-Couronne, Le Mériot et Bassens et collabore avec près de 50 000 agriculteurs sur l'Hexagone.



reault-trucks.fr/30jours

ACCÉLÉRONS VOTRE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



&



PASSEZ AU COLZA EN

3 JOURS

RAPIDE

SIMPLE

ABORDABLE

3 JOURS* EN UN COUP D'OEIL

1

DIAGNOSTIC DE VOTRE PARC

2

RETROFIT DE VÉHICULES EXISTANTS** OU COMMANDE DE NOUVEAUX VÉHICULES B100 FLEXIBLE OU IRREVERSIBLE

3

INSTALLATION DE VOTRE CUVE CONNECTÉE

4

VOTRE PREMIER PLEIN

**PASSEZ AU VERT
SIMPLE RAPIDE
ET ABORDABLE**



CUVE CONNECTÉE OLEO100 mise à disposition⁽¹⁾



SURCOÛT D'ENTRETIEN pris en charge pour un véhicule neuf sous contrat⁽²⁾



RETROFIT B100 FLEXIBLE offert pour vos véhicules déjà en parc



SURAMORTISSEMENT DE 40% À 60% sur vos véhicules B100 irréversible

LES AVANTAGES DE L'OFFRE

- Des Gammes T, C, K et D compatibles avec Oleo100, un carburant 100% colza français (ou 100% végétal) réduisant de 60% vos émissions de CO₂ et jusqu'à 80% vos émissions polluantes.
- Profitez d'un suramortissement sur votre Renault Trucks B100 irréversible neuf (loi de finance 2020).
- Un savoir-faire 100% français avec nos véhicules Origine France Garantie et Oleo100, B100 à base de colza cultivé et transformé en France.
- Un retrofit de vos véhicules existants selon leur motorisation**.
- Une prise en charge d'une grande partie des surcoûts.
- Une offre clef en main et un accompagnement sur-mesure.
- Un confort de conduite et des performances similaires au gazole et sans odeur.
- Conservez vos habitudes : pas de formation spécifique pour vos conducteurs, pas d'équipement de protection individuelle nécessaire, moins de risque de vol de carburant.

*Hors délais de fabrication de véhicules. **Retrofit de votre moteur à l'utilisation du carburant Oleo100, B100 flexible uniquement

NOS 3 MOTORISATIONS DISPONIBLES OLEO100

B100 FLEXIBLE / B100 IRREVERSIBLE

DTI 13 : 480 CH
TOUTES SILHOUETTES

T HIGH



T



K



C CAB 2,5M



MISE À DISPOSITION DE LA CUVE Offerte⁽¹⁾

SURCOÛT D'ENTRETIEN Offert⁽²⁾

CHANGEMENT SCR

Non nécessaire en usage light
Pris en charge pour les autres usages en B100 flexible⁽³⁾
À la charge du client en B100 irréversible

DTI 8 : 320 CH
TOUTES SILHOUETTES

C CAB 2,3M



D ACCESS



D WIDE



D CAB 2,1M



MISE À DISPOSITION DE LA CUVE Offerte⁽¹⁾

SURCOÛT D'ENTRETIEN Offert⁽²⁾

CHANGEMENT SCR

Pour B100 flexible et irréversible :
Non nécessaire pour usage light en 8l et usages light et medium en 5l
À la charge du client pour les autres cas

[1] Pour une conso mini de 40m³/an

[2] Pour un véhicule neuf en contrat d'entretien centralisé, dans une limite de 3000 € et hors SCR

[3] Jusqu'à mai 2021, hors usage "Very Severe", a minima 2 ans d'engagement de contrat Oleo100 après le changement de SCR (vente sans engagement de reprise). Soit une économie client de 8200€.

LES CONDITIONS DE RETROFIT OLEO100

B100 FLEXIBLE UNIQUEMENT

POUR DES VÉHICULES DÉJÀ EN PARC ÉLIGIBLES



RETROFIT OLEO100 offert⁽⁴⁾



CUVE CONNECTÉE OLEO100 mise à disposition⁽¹⁾

RETROFIT POUR GAMMES EURO 6

- Retrofit possible sans réception
- Retrofit possible avec réception
- Retrofit impossible

UTILISATION DIRECTE POUR GAMMES EURO 3, 4, 5

	DATE DE PRODUCTION	DTI5 240CH	DTI8 320CH	DTI13 480CH
Euro6-B	de 2013 - semaine 11 à 2014 - semaine 22	●	●	●
	de 2014 - semaine 23 à 2016 - semaine 36	●	●	●
Euro6-C	de 2016 - semaine 23 à 2017 - semaine 22	●	●	●
	de 2017 - semaine 23 à 2019 - semaine 22	●	●	●
Euro6-D	de 2019 - semaine 11 à 2020 - semaine 22	●	●	●
	depuis 2020 - semaine 23	●	●	●

- Pas de prescriptions réglementaires
- Oleo100 compatible sur moteur DXi 5, 7, 11 et 13 litres
- Pas de retrofit - légère perte puissance/couple
- Suivi nécessaire des préconisations d'entretien
- Nettoyage préalable des réservoirs et du circuit de carburant

[1] Pour une conso mini de 40m³/an

[4] Dans la limite de 1500€ pour la gamme intermédiaire et 3500€ pour la gamme haute. Nettoyage circuit carburant non compris pour les véhicules Euro6.